

A. Průvodní zpráva

Rozsah a obsah projektové dokumentace dle: **vyhlášky č. 146/2008 Sb. Přílohy č. 8**
Projektová dokumentace je zpracována dle ČSN 73 61 08 a vyhlášky č. 433/2001 Sb.

1. Identifikační údaje:

Název stavby:	Lesní cesta „Nad Alpinou 2“
Číslo zakázky:	23/16
CPV kód:	45233000-9 - Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace
Druh dokumentace:	pro stavební řízení a pro realizaci stavby
Objednatel - stavebník:	Správa Krkonošského národního parku IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455 Dobrovského 3; 543 01 Vrchlabí
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296 Riegrova 1049, 508 01 Hořice, IČ: 86992261, DIČ: 7810233090 Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad 342 Č.j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4 Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701
Typ cesty:	Lesní odvozní cesta
Třída a kategorie cesty: (dle ČSN 736108)	SO 101 – 3L/3,0 SO 102 – 2L/3,5
Délka:	SO 101 – 0,611 km SO 102 – 0,186 km
Katastrální území:	Špindlerův Mlýn
Stavební úřad:	Špindlerův Mlýn
Dodavatel stavebních prací:	bude vybrán na základě výběrového řízení
Datum zprac. dokumentace:	prosinec 2017

2. Umístění stavby a popis současného stavu:

Stavba leží v nezastavěném území na pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Jedná se o lesní pozemek, nacházející se východně od přehrady Labská a západně od enklávy „Hromovka“. Územní vztahy jsou patrné z přílohy B.1. Přehledná situace území 1 : 25 000.

Trasa cesty je umístěna v lesních porostech Stavebníka ve svažitém terénu se západní expozicí v nadmořské výšce cca 750 m n. m. Na pozemcích se nachází prameniště s potůčky směřujícími svým odtokem do přehrady Labská. Stavba se nachází v ochranném pásmu KRNP.

Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz příloha B.1. až B.3.).

3. Majetkové poměry:

Trasa cesty leží v k. ú.: Špindlerův Mlýn na pozemku p. č.: 787/14. Výše uvedený pozemek je ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro KRNP. Vlastnický vztah k dotčenému pozemku je doložen informačním výpisem z katastru nemovitostí, dále jen KN (viz příloha F).

4. Zdůvodnění stavby:

Lesní cesta bude sloužit k přibližování dřevní hmoty vyvážecími soupravami od začátku úprav po konec úprav větve „A“. Dřevní hmota bude soustřeďována na stávající manipulačně-provozní skládce před začátkem lesní cesty „Nad Alpinou 2“. Větev „B“ bude sloužit jako dopravní propojení mezi stávající lesní odvozní cestou a lesní cestou „Nad Alpinou“, obě cesty jsou ve správě Stavebníka. Tato cesta je nově vzniklými majetkovými poměry dopravně nepřístupná a bez propojení Větví „B“ nemá doprava pro Stavebníka po ní význam. Možnost odvozu dřevní hmoty z řešené lokality přes hráz vodního díla Labská není možný z důvodu zákazu Povodí Labe, s.p.

5. Základní technické údaje stavby:

SO 101 „větev A“:

třída a kategorie lesní cesty (dle ČSN 736108): 3L - svážnice

šíře provozního zpevnění: 3,0 m

návrhová rychlost: 15 km/h

návrhové vozidlo: jízdní souprava tvořena traktorem Zetor 7745 s klanicovým dvouosým přívěsem určeným k vyvážení sortimentů délky do 4,0 m

příčný sklon: jednostranný 3 % až 5 %

provozní zpevnění: viz příloha C.2. Vzorové příčné řezy v měřítku 1 : 50

SO 102 „větev B“:

třída a kategorie lesní cesty (dle ČSN 736108): 2L - odvozní cesta

volná šíře koruny cesty: 3,5 m s rozšířením v obloucích o větších poloměrech než R 200 m s přechodnicemi délky 15,0 m

návrhová rychlost: 20 km/h

návrhové vozidlo: jízdní souprava tvořena nákladním automobilem SCANIA R 420 CB 6x6 a přívěsem TOM NR 39.32.24.

příčný sklon vozovky: jednostranný v přímých úsecích 3 %, v obloucích jednostranný dostředný 5 %

skladba konstrukčních vrstev vozovky: viz příloha C.2. Vzorové příčné řezy v měřítku 1 : 50

Po provedení přípravných a zemních prací bude vybudována nová vozovka z hrubého drceného kameniva (dále jen HDK), která bude uzavřena štěrkodrtí (ŠD) s posypem drobným drceným kamenivem.

Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem cesty, ocelovými svodnicemi, trubními propustky se zděnými čely s odtokovými příkopy a podélnými odvodňovacími příkopy.

6. Zaměření a průzkumy:

Venkovní měřičské práce byly provedeny ve dnech: 11. a 12. 5. a 5. 9. 2017. Byl proveden popis jednotlivých úprav dle staničení. Byl vytyčen osový polygon, proveden popis trasy cesty včetně odvodňovacích objektů a byla změřena délka cesty a proveden popis jednotlivých úprav dle staničení. Byly změřeny příčné řezy tělesem cesty pro jednotlivé příčné řezy osového polygonu. Místa jednotlivých dílčích úprav – trubní propustky, svodnice, nejsou v terénu vyznačena, je třeba se orientovat podle údajů v příloze B.3. Koordinační situace stavby.

Zaměření lomových bodů osy cesty včetně PŘ provedla firma Geotriga, s.r.o. Body osového polygonu jsou výškově zaměřeny na BPV a na JTSK. Podklady k zaměření jsou uvedeny v příloze B.3. Koordinační situace stavby.

7. Členění stavby na stavební objekty:

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

SO 101 Lesní cesta Nad Alpinou 2 „větev A“

SO 102 Lesní cesta Nad Alpinou 2 „větev B“

8. Obsah a zpracování projektové dokumentace stavby:

Jednotlivé přílohy projektové dokumentace (dále jen PD) stavby jsou uvedeny v seznamu příloh, který je uveden na vnitřní straně obálky PD.

9. Podmínky pro provádění stavby:

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou ustanovena Zák. č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění.

Je nutno používat pouze mechanismy vybavené náplněmi se snadno odbouratelnými oleji.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů, pokud není v PD uvedeno jinak (např. vyvětvění, nebo výřez náletových dřevin na krajnici a odvodňovacích objektech), v případě poškození pak musí být kmeny stromů ošetřeny přípravkem k tomu určeným nejpozději do konce pracovní směny!

Budou dodrženy podmínky dotčených správců sítí technické infrastruktury a jejich ochranných pásem, které jsou uvedeny v příloze F. Dokladová část.

Budou dodrženy podmínky Státní správy KRNAP!

Jako kamenivo na stavbu cesty lze použít melafyr, porfyr nebo žulu!

Budou dodrženy podmínky z územního řízení na tuto stavbu.

10. Sítě technické infrastruktury:

Při provádění stavby **dojde ke střetu s ochranným pásmem nadzemního vedení do 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a. s. a radiových sítí v majetku společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** Vyjádření správců technické infrastruktury jsou uvedena v příloze F. Dokladová část.

11. Závěr:

Cesta bude sloužit pro účely obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) ve správě Objednatele, zejména k odvozu dřevní hmoty. Vjezd motorových vozidel je možný pouze na povolení Objednatele.

V Hořicích 9. 12. 2017

Ing. Jiří Ježek